

## Wartungshinweis für CVT-Trike mit Mitsubishi-Motor 110PS bis 10/2014

Am CVT-Getriebe befinden sich 2 Abgänge zum separaten Getriebeölkühler.

Bei den ersten Fahrzeugen bis 10/2014 wurden dort 2x 90° Rohrbogen verbaut, auf die dann die Schläuche zum Ölkühler gesteckt wurden.

Gesichert wurde der Ölschlauch mit je einer Schlauchschelle am Rohrbogen und einer am Getriebeölkühler.

Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir den Einbau einer zweiten Schlauchschelle am 90° Rohrbogen. Dies sollte mittels einer NORMA Schlauchschelle 10-16 erfolgen, da sie zur Montage geöffnet werden muss. Dies ermöglicht die Montage, ohne das Ölsystem zu öffnen.

Bitte die Schellen, wie dargestellt, positionieren.

Der Rohrbogen ist in diesem Bereich über 22mm lang, sodass die Auflage für beide Schellen gewährleistet ist.

