

<b>RF1 Ford 115/140PS kein Turbo</b>									
	bei 1000km	alle 7500km	alle 15000km	alle 30000km	alle 97500km	jährlich	alle 2 Jahre	alle 4 Jahre	alle 6 Jahre
<b>Kontrolle:</b>									
Dichtheit von Motor,Getriebe,Brems-,Kühl- und Abgassystem	x	x							
Dichtheit/Zustand von Öl-,Benzin-,Kühl- und Bremsleitungen	x	x							
Ventilspiel E 0,17 . 0,23 A 0,31 - 0,37mm					x				
Luftfilter prüfen/reinigen		x							
Flüssigkeitsstände Motoröl,Kühlmittel,Kupplungs- und Bremsflüssigkeit	x	x							
Getriebeölstand* (Neufüllung 2,8l 75W90)	x		x						
Frostschutzkonzentration im Kühlwasser (min.-35°C)**		x							
Zustand der Brems Scheiben und Beläge		x							
Motor-/Getriebeaufhängung		x							
Rahmenverschraubung/Verschraubung der Radaufhängung	x	x							
Buchsen der Hinterradführung		x							
Reifendruck,Profil,Radschrauben*** und Speichenspannung	x	x							
Schmierung/Funktion der Brems- und Kupplungs betätigung		x							
Funktion/Einstellung der Feststellbremse		x							
Zustand/Funktion der Schaltung	x	x							
Zustand/Spannung vom Keilrippenriemen		x							
Zustand/Vorspannung und Schmierung des Lenkkopflagers		x							
Licht prüfen/einstellen		x							
Gaszug		x							
Leerlaufdrehzahl (bei warmen Motor mit Licht 930-960U/min)		x							
Kühlerlüfter		x							
Bei Probefahrt Brems-,Fahr-, und Geräuschverhalten	x	x							
Abgasverhalten (bei 2000-3000U/min < 0,3% CO)		x							
<b>Ersetzen:</b>									
Motoröl 5W30 (ca. 4.2l mit Filter)	x		x			x			
Ölfilter			x						
Bremsflüssigkeit DOT4							x		
Kupplungsflüssigkeit DOT4								x	
Kühlmittel**								x	
Kraftstofffilter				x					
Zahnriemen/Spannrolle					x				x
Zündkerzen 115PS Bosch HR8MEV, 140PS NGKILTR6H8G				x					
Gaszug			x						
Keilrippenriemen mit Umlenkrolle				x					x
*Zum Prüfen des Getriebeölstands muß das Trike gerade stehen und der Tachogeber muß heraus genommen werden , der Ölstand muß bis zum Loch des Sicherungsstiftes reichen									
**Nur nitrit- und phosphatfreien Kühlerfrostschutz verwenden!									
z.B.: VW TL 774-C oder GM B 040 0240									
***130Nm Reifendruck: vorne 1,7 bis 1,9bar hinten 1,8 bis 2bar									

