

RF1 Ford Turbo 140-201PS Wartungsplan 1.0									
	Bei 1000	Alle 7500	Alle 15000	Alle 30000	Alle 97500 km	jährlich	Alle 2	Alle 4	Alle 6 Jahre
Kontrolle:									
Dichtheit von Motor, Turbolader, Getriebe, Brems-, Kühl- und Abgassystem	x	x							
Dichtheit/Zustand von Öl-, Benzin-, Kühl- und Bremsleitungen	x	x							
Ölkühler prüfen/ggf. Kühlrippen reinigen	x	x							
Ventilspiel E 0,17 . 0,23 A 0,31 . 0,37mm					x				
Zustand/Befestigung des Ladeluftkühlers und der Druckschläuche		x							
Luftfilter prüfen/reinigen		x							
Füllstände Motor-/Getriebeöl*, Kühlmittel**, Kupplungs- und Bremsflüssigkeit	x	x							
Frostschutzkonzentration** im Kühlwasser (min. -30°C)		x							
Zustand der Bremsscheiben und Beläge		x							
Motor-/Getriebeaufhängung		x							
Rahmenverschraubung/Verschraubung der Radaufhängung	x	x							
Gummibuchsen der Hinterradführung		x							
Reifendruck****, Profil, Radschrauben*** und Speichenspannung	x	x							
Schmierung/Funktion der Brems- und Kupplungsbetätigung		x							
Funktion/Einstellung der Feststellbremse		x							
Zustand/Funktion der Schaltung	x	x							
Zustand/Spannung vom Keilrippenriemen		x							
Zustand/Vorspannung und Schmierung des Lenkkopflagers		x							
Licht prüfen/einstellen		x							
Gaszug		x							
Leerlaufdrehzahl (bei warmen Motor mit Licht 930-960U/min)		x							
Kühlerlüfter		x							
Bei Probefahrt Brems-, Fahr-, und Geräuschverhalten	x	x							
Abgasverhalten (bei 2000-3000U/min < 0,3% CO)		x							
Ersetzen:									
Motoröl ca. 4,2l 5W30 mit Filter	x		x			x			
Ölfilter			x						
Bremsflüssigkeit DOT4							x		
Kupplungsflüssigkeit DOT4								x	
Kühlmittel**								x	
Kraftstofffilter				x					
Zahnriemen/Spannrolle					x				x
Zündkerzen PLTR6A - 10G				x					
Keilrippenriemen mit Umlenkrolle				x					x
Gaszug			x						
*Zum Prüfen des Getriebeölstands muß das Trike gerade stehen und der Tachogeber muß heraus genommen werden , der Ölstand muß bis zum Loch des Sicherungsstiftes reichen									
**Nur nitrit- und phosphatfreien Kühlerfrostschutz verwenden!									
z.B.: VW TL 774-C oder GM B 040 0240									
130Nm *Reifendruck: vorne 1,7 bis 1,9bar hinten 1,8 bis 2bar *Getriebeöl: 75W90									