

RF2 140PS ATM Wartungsplan 1.0									
	bei 1000km	alle 7500km	alle 15000km	alle 30000km	alle 97500km	jährlich	alle 2 Jahre	alle 4 Jahre	alle 6 Jahre
Kontrolle:									
Dichtheit von Motor,Getriebe,Brems-,Kühl- und Abgassystem	x	x							
Dichtheit/Zustand von Öl-,Benzin-,Kühl- und Bremsleitungen	x	x							
Luftfilter prüfen/reinigen		x							
Flüssigkeitsstände Motoröl,Kühlmittel und Bremsflüssigkeit	x	x							
Getriebeölstand* (Neufüllung 6l SAE ATF3, JASO 1-A) alle 60000KM	x								
Frostschutzkonzentration im Kühlwasser (min.-35°C)**		x							
Zustand der Bremscheiben und Beläge		x							
Motor-/Getriebeaufhängung		x							
Rahmenverschraubung/Verschraubung der Radaufhängung	x	x							
POM-Buchsen der Hinterradführung		x							
Reifendruck,Profil,Radschrauben*** und Speichenspannung	x	x							
Schmierung/Funktion der Bremsbetätigung		x							
Funktion/Einstellung der Feststellbremse		x							
Zustand/Spannung vom Keilrippenriemen ggf. erneuern (6PK737)		x							
Zustand/Vorspannung und Schmierung des Lenkkopflagers		x							
Licht prüfen/einstellen		x							
Gaszug		x							
Kühlerlüfter		x							
Bei Probefahrt Brems-,Fahr-, und Geräuschverhalten	x	x							
Abgasverhalten (bei 2000-3000U/min < 0,3% CO)		x							
Ersetzen:									
Motoröl 5W30 (ca. 4.25l mit Filter)	x		x			x			
Ölfilter				x			x		
Bremsflüssigkeit DOT4							x		
Kühlmittel**								x	
Kraftstofffilter				x					
Zahnriemen/Spannrolle					x				x
Zündkerzen Champion REC9MCLX, NGK LFR5BD				x					
Gaszug			x						
*Zum Prüfen des Getriebeölstands muß das Trike gerade stehen, Prüfanleitung beachten!!									
Nur silikatfreien Kühlerfrostschutz verwenden(PSA-B71 5110) *130Nm									